

Dispositivos del conjunto de trim de mantenimiento de aire FireLock®



PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE PUBLICACIÓN 10.01 DE VICTAULIC

SERIE 757

El trim de mantenimiento de aire FireLock está diseñado para controlar la presión de aire del sistema cuando se utilizan válvulas secas Serie 756, válvulas motorizadas Serie 758, válvulas secas NXT FireLock 768 ó dispositivos motorizados 769 en aplicaciones de rociadores secos.

El trim de mantenimiento de aire Victaulic® debe usarse con una fuente fiable y continua de aire (24 horas/día, 7 días/semana), como un shop air o compresor con interruptor automático de control de presión montado con tanque. La alta presión de la acometida de aire se ve reducida por el regulador integral en el conjunto de trim de mantenimiento de aire a la presión de aire recomendada, basada en la presión de la acometida de agua.

Nota: Hay que ajustar el regulador a la presión de aire recomendada conforme a las instrucciones de instalación y mantenimiento de sistemas neumáticos. El conjunto de mantenimiento de aire mantiene la presión de aire fijada mientras la presión de la acometida de aire sea mayor que la presión de aire del sistema.



COMPONENTES

Con el conjunto de mantenimiento de aire vienen los siguientes componentes:

- Regulador de alta calidad que mantiene la presión de las tuberías de rociadores.
- Filtro – Un filtro con una malla de 100 impide que las partículas entren en el sistema de mantenimiento de aire y el sistema de rociadores.
- Reductor – Un reductor de latón en el bucle de mantenimiento asegura que el aire no pueda entrar en el sistema de rociadores más deprisa de lo que puede salir por un cabezal abierto.
- Válvula anti-retorno en línea cargada con muelle – Una válvula anti-retorno de bola a prueba de burbujas aísla el sistema de mantenimiento de aire de las fugas en el sistema de suministro de aire.
- Línea de llenado rápido – Para restablecer rápidamente la presión de aire del sistema después de que haya funcionado.
- Recomendamos un máximo de dos sistemas por trim de mantenimiento de aire.
- Regulador tipo reductor de presión.

ADVERTENCIA



ADVERTENCIA



- Este producto debe ser instalado por un instalador experimentado de acuerdo con las instrucciones suministradas con las válvulas. Dichas instrucciones contienen información importante.
- No atenerse a estas instrucciones, puede provocar serios daños personales, daños en la instalación o fugas en las válvulas.
- Si necesita más ejemplares de este folleto o de las instrucciones de instalación de la válvula, o si tiene preguntas sobre la seguridad y uso de este dispositivo, contacte Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, Teléfono: 001-610-559-3300.

OBRA/PROPIETARIO

Sistema N° _____
Localización _____

CONTRATISTA

Propuesto por _____
Fecha _____

INGENIERO

Sec. espec. _____ Para _____
Aprobado _____
Fecha _____

Dispositivos del conjunto de trim de mantenimiento de aire FireLock®

SERIE 757

INSTALACIÓN Y AJUSTE

Instale el conjunto de trim de mantenimiento de aire orientado como se indica en el dibujo correspondiente. El trim de mantenimiento de aire está concebido para usarse en sistemas con una fuente de aire comprimido como un compresor shop air o montado con tanque.

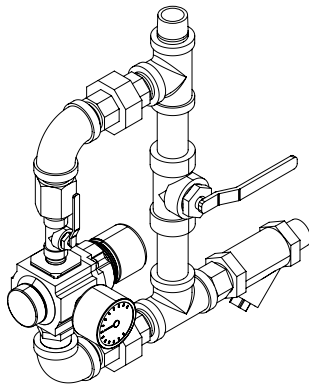
Consulte el manual de instalación, mantenimiento y pruebas de la válvula específica que esté instalando para más información y procedimientos.

Ajuste

Para aumentar la presión tire el botón del regulador hacia afuera y gírelo en el sentido de las agujas de reloj hasta leer la presión deseada en el indicador del regulador. Puede hacerse un ajuste más fino de la presión de aire del sistema con el indicador de presión del sistema. Después del ajuste final, bloquee el regulador empujando el botón hacia adentro.

Para disminuir la presión tire el botón del regulador hacia afuera y gírelo en el sentido contrario de las agujas de reloj hasta leer la presión deseada en el indicador del regulador. Puede hacerse un ajuste más fino de la presión de aire del sistema con el indicador de presión del sistema. Después del ajuste final, bloquee el regulador empujando el botón hacia adentro.

NOTAS

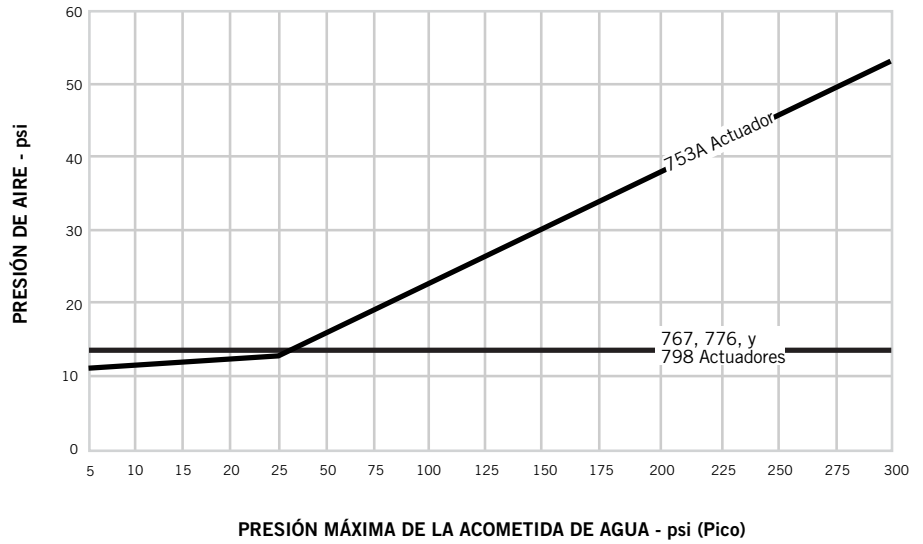


- 1 Hay que usar un regulador de aire con las válvulas motorizadas Serie 756/Serie 758/Serie 768/ Serie 769 que utilicen un acelerador.
- 2 Cuando hace falta supervisar el aire, como en un sistema de preacción de activación eléctrica, hay que ajustar la presión lo más baja que el interruptor de supervisión de presión instalado lo permita.
- 3 Cuando se instalan con múltiples válvulas de activación neumática, (máximo dos) hay que aislar los sistemas utilizando una válvula anti-retorno de asiento blando cargada con muelle para asegurar la integridad del aire en cada sistema.

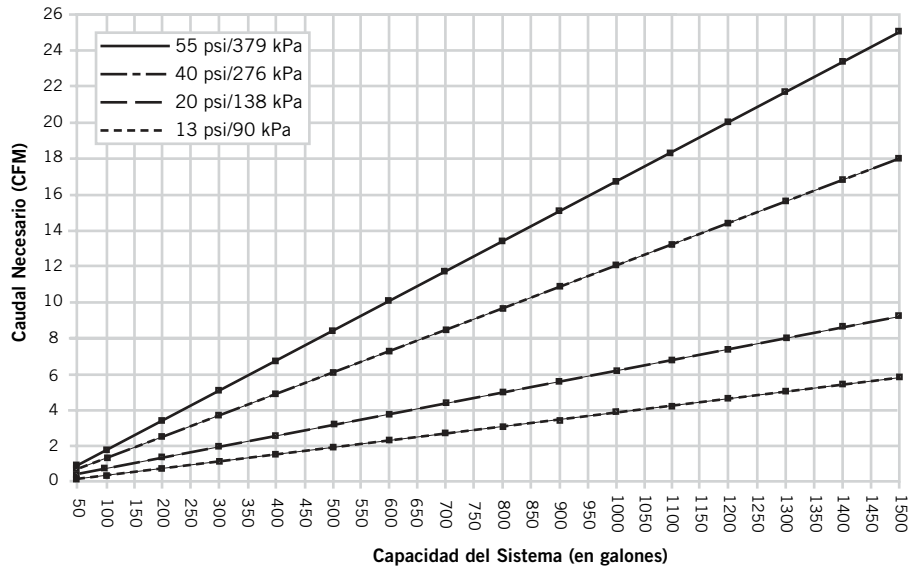
Dispositivos del conjunto de trim de mantenimiento de aire FireLock®

SERIE 757

PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA PARA SISTEMAS SECOS Y DE ACTIVACIÓN NEUMÁTICA



REQUISITOS DEL COMPRESOR



Dispositivos del conjunto de trim de mantenimiento de aire FireLock®

SERIE 757

SUMINISTRO CORRECTO DE AIRE PARA LAS VÁLVULAS MOTORIZADAS SERIE 756/SERIE 758/SERIE 768/SERIE 769:

1. Cuando un compresor de aire, con base o con riser, alimenta un sistema de válvulas secas o de preacción, no es necesario usar el trim de mantenimiento de aire con regulador. En ese caso, la línea de aire del compresor se conecta al trim de la válvula en el empalme en el que se instala normalmente el trim de mantenimiento de aire.

Cuando se usa la válvula con este ajuste, es responsabilidad del ingeniero o del diseñador del sistema dimensionar el compresor de modo que todo el sistema alcance la presión deseada en 30 minutos. No debe sobredimensionarse el compresor para que llegue más aire porque esto ralentizaría o impediría el funcionamiento de la válvula. Hay que destacar que el compresor montado con base no aporta más aire al sistema y que es necesario mantener un servicio continuo (24 horas al día, 7 días por semana) para prevenir una activación falsa de la válvula debida a una pérdida de presión de aire.

Además, debido al gran diferencial on/off disponible en los interruptores de presión que controlan los compresores montados con tanque, el interruptor de presión del compresor debe ajustarse de modo que el contacto "ON" del interruptor de presión esté por lo menos 5 psi por encima del punto de ajuste del regulador.

2. Cuando se usa un compresor shop-air o montado con tanque, debe usarse el trim regulado de mantenimiento de aire (AMTA). El AMTA está diseñado para regular el aire correctamente en el sistema de rociadores y asegurar un buen funcionamiento de la válvula de seguridad contra incendios.

En caso de que un compresor no funcione, el compresor montado con tanque lo protegerá. Con un tanque del tamaño adecuado, el aire llegará continuamente al sistema de rociadores durante un buen rato incluso habiendo perdido un compresor.

GARANTÍA

Para más información, consulte la capítulo de garantías de la Lista de Precios o contacte con Victaulic.

NOTA

Este producto debe ser fabricado por Victaulic o según sus especificaciones. Todos los productos deben instalarse de acuerdo a las instrucciones de instalación y ensamblado de Victaulic. Victaulic se reserva el derecho a cambiar las especificaciones, diseño y equipamiento estándar de sus productos sin previo aviso y sin contraer por ello ninguna obligación.



Infórmese de los datos de contacto en www.victaulic.com

30.35-SPA 2515 REV C ACTUALIZADO 7/2006

VICTAULIC ES UNA MARCA REGISTRADA DE VICTAULIC COMPANY. © 2006 VICTAULIC COMPANY. RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS. IMPRESO EN EEUU.

30.35-SPA

Victaulic®